

## **Rekonštrukcia miestnej komunikácie Záriečie - KLECENEC,**

Investor: Obec Záriečie, Záriečie č. 190, 020 52 Záriečie

Miesto: Záriečie - č.p. - 1008/4; 1014/2; 1360/51,/53; 1830/2; 2316/12; 2253/4,/5; 2280/1; 2298/2

1

### **TECHNICKÁ SPRÁVA**

Identifikačné údaje stavby a investora

<b>Názov dokumentácie:</b>	<b>Rekonštrukcia miestnej komunikácie Záriečie - KLECENEC</b>
<b>Charakter dokumentácie:</b>	rekonštrukcia
<b>Účel dokumentácie:</b>	dokumentácia na vydanie oznámenia k ohláseniu stavebnej úpravy/udržiavacích prác
<b>Miesto stavby:</b>	Záriečie - č.p. 1008/4; 1014/2; 1360/51,/53; 1830/2; 2316/12; 2253/4,/5; 2280/1; 2298/2
<b>Investor:</b>	Obec Záriečie, Záriečie č. 190, 020 52 Záriečie
<b>Spracovateľ:</b>	Ing. Arch. Jozef SOBČÁK Bytčická 16 010 01 ŽILINA
<b>Dátum spracovania:</b>	júl 2018
<b>Členenie stavby na stavebné objekty :</b>	
	SO 01 - Rekonštrukcia miestnej komunikácie

# **Rekonštrukcia miestnej komunikácie Záriečie - KLECENEC,**

Investor: Obec Záriečie, Záriečie č. 190, 020 52 Záriečie

Miesto: Záriečie - č.p. - 1008/4; 1014/2; 1360/51,/53; 1830/2; 2316/12; 2253/4,/5; 2280/1; 2298/2

2

## A Úvod

Projektová dokumentácia bola spracovaná pre Obec Záriečie, okres Púchov v dohodnutom rozsahu pre ohlásenie stavebnému úradu a realizáciu.

## B Podklady

- katastrálna mapa obce – zameranie komunikácie (dodané investorom - objednávateľom)
- obhliadka a zameranie ciest v teréne
- pasportizácia miestnych komunikácií – ako podklad dodaný investorom
- konzultácie s objednávateľom v priebehu prác
- príslušné normy, predpisy a súvisiaca literatúra

## C Projekt

### **1. Identifikačné údaje**

Názov stavby: **Rekonštrukcia miestnej komunikácie Záriečie - KLECENEC**

Miesto stavby: Záriečie - č.p. 1008/4; 1014/2; 1360/51,/53; 1830/2; 2316/12; 2253/4,/5; 2280/1; 2298/2

Investor: Obec Záriečie, Záriečie č. 190, 020 52 Záriečie

Charakter stavby: Rekonštrukcia

### **2. Všeobecne**

Predmetom objektu je rekonštrukcia jestvujúcej miestnej komunikácii ku miestnej časti Klecenc v obci Záriečie. Komunikácia je lemovaná zástavbou rodinných domov, lúk a pasienkov. **Účelom rekonštrukcie je celoročne zabezpečiť kvalitný prístup a bezpečný pohyb obyvateľov a návštevníkov.**

### **3. Zemné práce**

Nie sú známe geologické pomery riešeného územia. V zemných prácach je počítané podľa potreby s výkopovými prácami a úpravou podložia do projektovaných profilov. V prípade novej konštrukcie (vstupy k rodinným domom) cestná pláň musí byť hutnená min.  $E_{def,2}=45$  Mpa a aby pomer  $E_{def,2}/E_{def,1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5 (meranie zhutnenia doskovou zaťažovacou skúškou podľa STN 736190). Pred začatím prác je potrebné zmerať únosnosť podkladov.

Stavbu a kontrolu zemného telesa vykonať podľa STN 73 6133.

### **4. Pre prehľadnosť je projekt členený nasledovne:**

SO 01 - Rekonštrukcia miestnej komunikácie	úsek 01 – nový kryt	dĺžka 682,12 m
	úsek 02 – nový kryt	dĺžka 974,34 m
<b>SPOLU</b>		<b>1 656,46 m</b>

### **Popis jestvujúceho stavu a návrh opatrení:**

Jestvujúca komunikácia je premenlivej šírky (viď. PD) v celkovej dĺžke 1 656,46 m. Pozdĺžny sklon komunikácie 2%.

Stav vozovky sa posúdil vizuálnou prehliadkou. Komunikácia je vybudovaná z podkladov a krytov z kameniva (štrkodrva) a obalovaného kameniva.

Navrhuje sa spevnenie krytu nasledujúcim postupom: vyčistenie existujúceho podkladu, vyrovnanie lokálnych nerovností, nástrek spojovacím postrekom, polozenie vrstvy nového asfaltového betónu hr.50 mm.

## **Rekonštrukcia miestnej komunikácie Záriečie - KLECENEC,**

Investor: Obec Záriečie, Záriečie č. 190, 020 52 Záriečie

Miesto: Záriečie - č.p. - 1008/4; 1014/2; 1360/51,53; 1830/2; 2316/12; 2253/4,5; 2280/1; 2298/2

3

### **Navrhované skladby:**

*Komunikácia – spevnenie krytu*

- asfaltový betón	AC 11 <sub>0</sub> 50 I	STN EN 13 108-1	50 mm
- spojovací postrek z asfaltu 0,7 kg/m <sup>2</sup>	PS	STN 73 61 29	
- vyčistenie krytu a vyspravenie výtlkov a podkladu			

---

**Spolu:** **50 mm**

Lemovanie krajnice – ostáva v pôvodnom stave, bez zmeny.

### **5. Smerové pomery**

Smerové vedenie jestvujúcej komunikácie zostáva bezo zmeny. Smerové vedenie je navrhnuté len pre lepšiu orientáciu v teréne. Dĺžka komunikácie 1 565,46 m.

### **6. Sklonové pomery**

Pozdĺžne sklony sú totožné s jestvujúcim krytom, ktorý ho kopírujú, a priečny sklon je 2%.

### **7. Priečne usporiadanie**

Rekonštrukcia úsekov „01 a 02“ je riešená ako účelová obojsmerná komunikácia, šírky (vid'. PD). Priečny sklon jazdného pruhu kopíruje súčasné sklony.

### **8. Odvodnenie**

Odvedenie povrchových dažďových vôd je pozdĺžnym a priečnym sklonom krytu do priláhlého terénu. Odvedenie spodných a presakujúcich vôd je priečnym sklonom pláne.

### **10. Podzemné vedenia**

Dodržať minimálne krytie vedení. Ochrana sietí podľa vyjadrení správcov podzemných vedení.

### **11. Záber pôdy**

Rekonštrukcia si nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy.

### **12. Nakladanie s odpadmi**

Pri výstavbe nedôjde k vzniku odpadov.

### **13. Vplyv na životné prostredie**

Stavba z hľadiska starostlivosti o životné prostredie nemá záporný vplyv na okolie.

## **UPOZORNENIE**

Pred začatím zemných prác je nutné prizvať na stavenisko všetkých zástupcov organizácií, ktorí sú správcami podzemných vedení, aby došlo k ich vytýčeniu.

Požiadavky starostlivosti o bezpečnosť práce a technických zariadení je nutné dodržiavať v rozsahu, ako ju predpisujú príslušné zákony, vyhlášky, smernice, STN...

Vypracoval: Ing. arch. Jozef SOBČÁK